

# KO RACER

[www.KO-TEAM.at](http://www.KO-TEAM.at)

## BMW-KENNZEICHENLEUCHTEN

Entschieden habe ich mich für die original BMW Kennzeichenleuchten in LED-Technik, da diese ein E-Prüfzeichen besitzen im Gegensatz zu LED-Sofitten in den originalen Kennzeichenleuchten.

Problematik ergab die Lampenkontrolle, da diese bei zu geringem Stromfluss abschalten.

Die Griff-/Leuchtenleiste vorher:



Zu Beginn muss das Gehäuse der originalen Leuchten annähernd vollständig entfernt werden, damit die LED-Leuchten eingesetzt werden können:



Lediglich die Aufnahme der Schrauben bleibt bestehen:



Die Verkabelung:



Widerstandsdekade zur Vernichtung der Verlustleistung parallel zu den beiden LED-Kennzeichenleuchten (habe mich für 5Stk. 15 $\Omega$  1W-Widerstände in Serie entschieden, ergibt 75 $\Omega$  und etwa einen Stromfluss von 160mA):



Als nächstes muss die Blechabdeckung auf der Rückseite der Griffleiste und die Dichtungsgummis der originalen Kennzeichenleuchten angepasst werden:



Zur Befestigung der LED-Kennzeichenleuchten muss deren Gehäuse noch etwas verkleinert werden und die Rastnasen entfernt, anstelle dieser werden zwei Schraubenlöcher gebohrt. Danach kann das ganze zusammengebaut werden; die Widerstände werden zur Kühlung auf der Rückseite der mittleren Blechabdeckung befestigt:



**COMPLETED**

Einsatz @ Night:

