

KO RACER

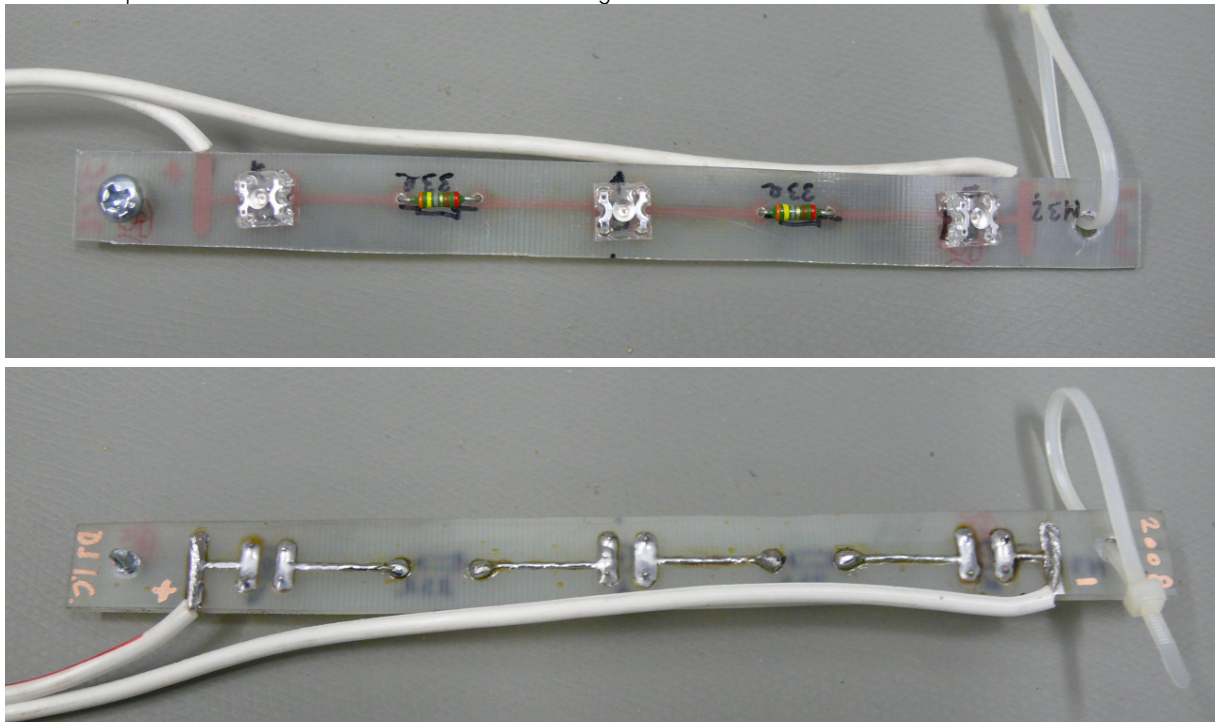
www.KO-TEAM.at

FUSSRAUMBELEUCHTUNG

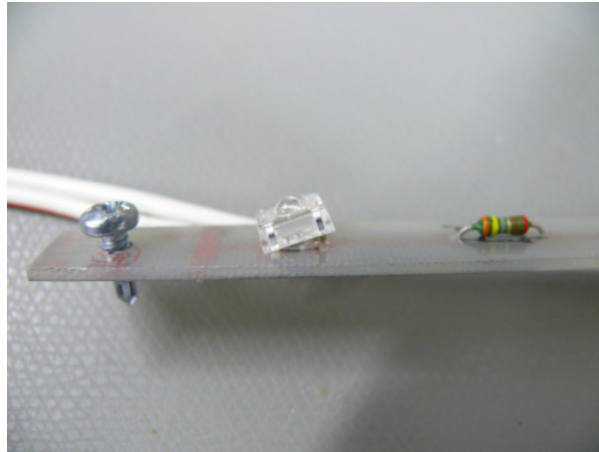
Entschieden habe ich mich, dass in der ersten Reihe deutlich mehr Licht als Fußraumbeleuchtung verwendet werden soll und hinten, u.A. wegen der kleineren Fußräume, eine etwas schwächere Variante.

Die Spannung wurde vom Lichtplus der Zigarettenanzünderbeleuchtung über einen versteckten Umschalter abgezweigt. Weiters wurde daran noch die Beleuchtung des Airbrush-Schaltknäufes angeschlossen.

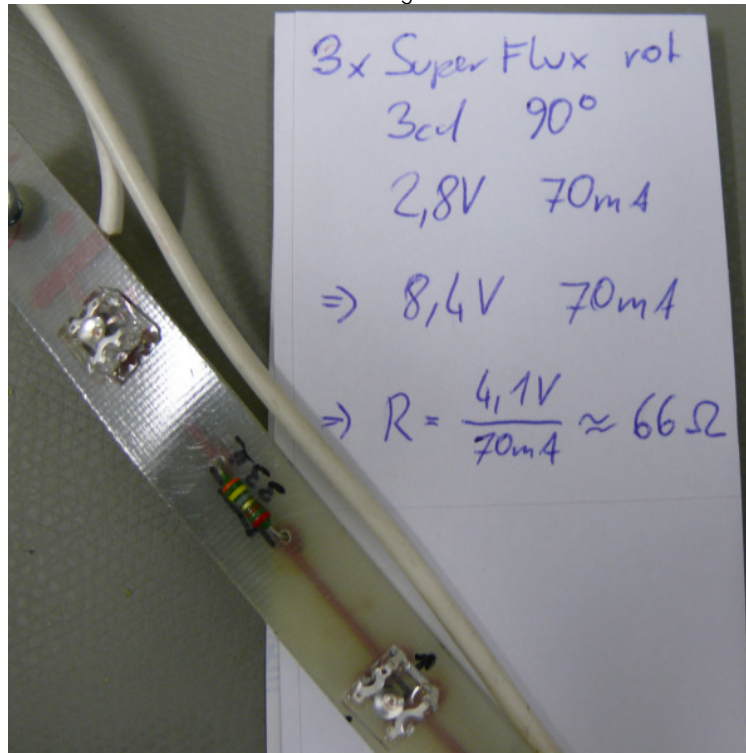
Die Printplatten für die Fußraumbeleuchtung der ersten Reihe:



Die Montage der LEDs wurde zusätzlich schräg gewählt um einen größeren Abstrahlwinkel zu erzielen:



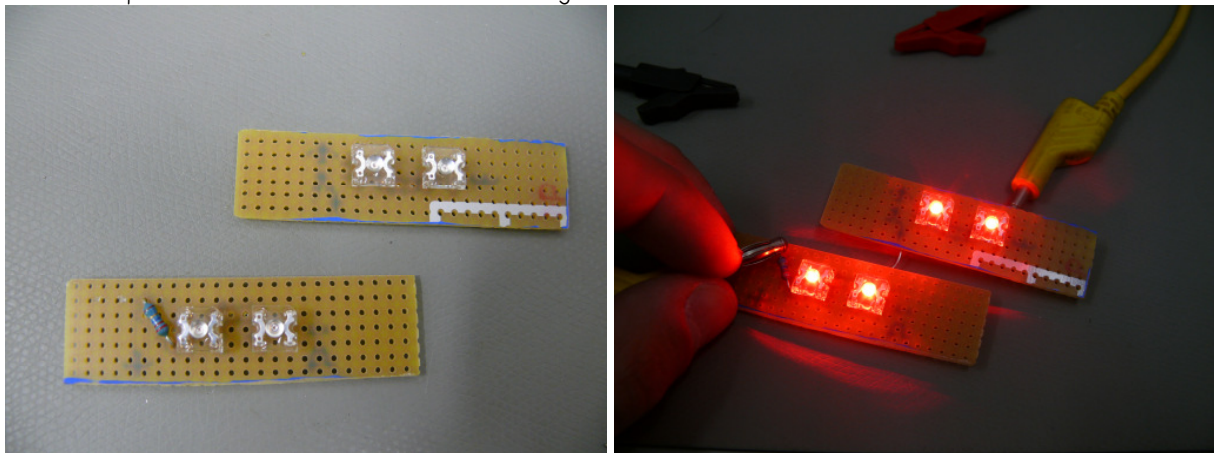
Und nun mal zu den LEDs und der Berechnung:



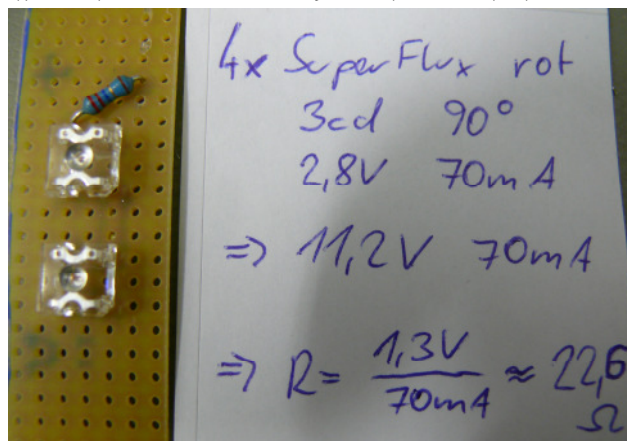
Montage im Fahrerfußraum:



Die Printplatten der Fußraumbeleuchtung der zweiten Reihe:



Um Strom zu sparen wurden die LEDs der beiden Seiten in Serie verkabelt:

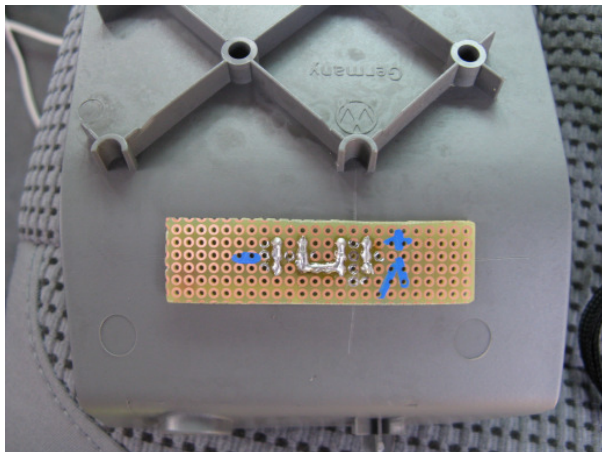
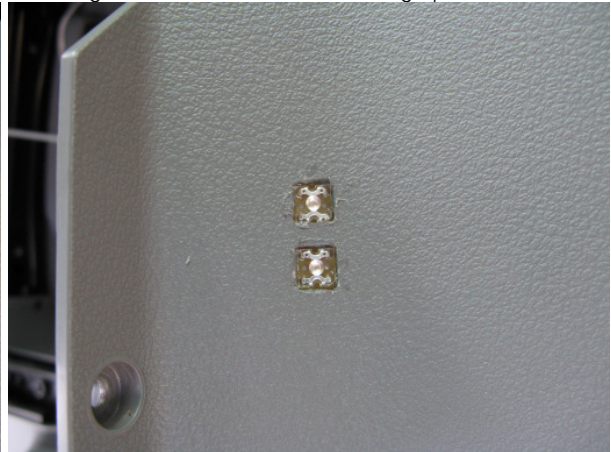
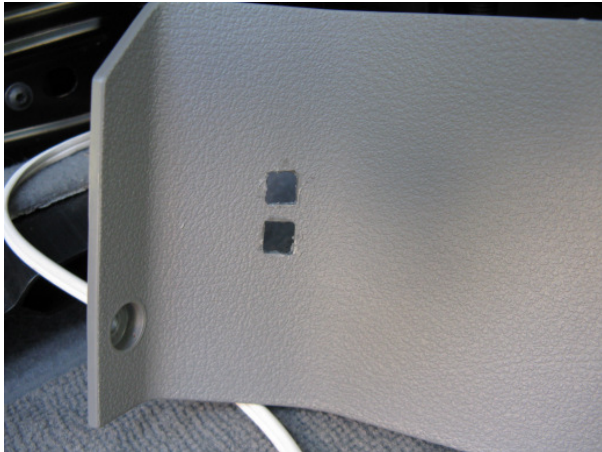


Die Montage in den hinteren Fußräumen erfolgte in den Sitzkonsolen der ersten Reihe. Original ist die Fußraumbeleuchtung zwar direkt in den vorderen Sitzen integriert, jedoch wäre die Verkabelung äußerst aufwendig.

Die Kabel wurden unter den Konsolen in den Teppich in Richtung des Mitteltunnels gelegt, Ausbau des Mitteltunnels oder der Sitze war nicht notwendig:



Dann wurden die LEDs in die Kunststoffverkleidung der Sitzkonsolen eingepasst:



COMPLETED

Einsatz @ Night:



**ERSTE
REIHE**